

alternatief voor de open grachten

Open Vld Hulshout deelt de bezorgdheden van de inwoners. Open grachten zijn niet de ideale oplossing: een smal fietspad en smalle rijbaan zorgen alvast niet voor een betere verkeersveiligheid.

Wij zijn voorstander van gescheiden rioleringen want het risico op wateroverlast wordt alsmear groter op de lager gelegen plekken in Hulshout. Daarom is het belangrijk dat water wordt opgevangen op de hoger gelegen plekken en zoveel mogelijk geïnfiltreerd wordt in de bodem.

Maar dit mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid. Daarom stellen wij enkele alternatieven voor:

1. Een infiltratiebekken (zoals in de Peerdekerkhofstraat, de Paalsteenstraat, de Hoekstraat en omliggende straten);
2. Verticale infiltratiekolommen (wordt voornamelijk in Nederland veel toegepast);
3. Een combinatie van infiltratiekratten met infiltratiebuizen.

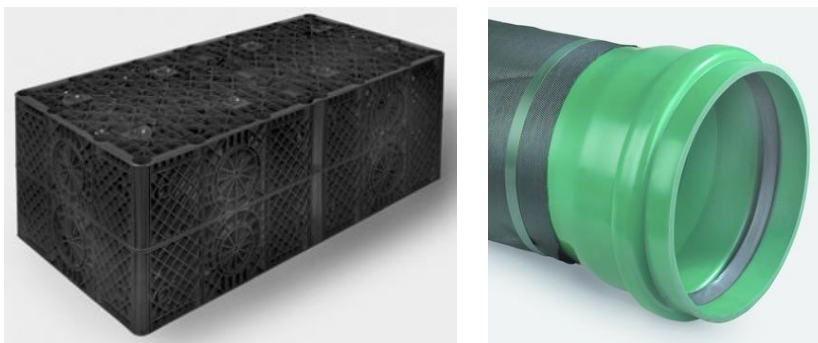
Voor optie 1 en 2 moet de haalbaarheid onderzocht worden, optie 3 is in principe altijd mogelijk. Optie 3 geeft exact dezelfde infiltreerbare oppervlakte als een open gracht.

Het voordeel van optie 3 is dat je er perfect een fietspad kan boven leggen. Voor opritten waar een zwaardere belasting nodig is (bv. voor vrachtwagens) kan men met juiste type buizen zelfs de overwelling infiltreerbaar maken.

Dus als een open gracht werkt als infiltratievoorziening, dan werkt zo'n combinatie van kratten en buizen minstens even goed maar dan zonder plaatsverlies en veel veiliger.

Wij hebben met Open Vld aangekaart dat het niet logisch is dat er een fietsknooppuntnetwerk door de Heibaan loopt, terwijl deze straat er niet op voorzien is. Met de vele kruispunten met voorrang van rechts creëer je immers een gevaarlijke situatie.

Hieronder zie je afbeeldingen van een infiltratiekrat en een infiltratiebuis:



Brent Usewils, Lijsttrekker
René Wouters, Lijstduwer en ingenieur actief in de bouwsector

open **vld** gewoon doen.