



# de Hulshoutse Burgerkrant

EEN OPEN  
EN BREDE KIJK  
OP UW STREEK

## VLD is nodig in Hulshout!

**HULSHOUT** - Uit verschillende gesprekken blijkt dat heel veel Hulshoutse burgers wel degelijk liberaal denkend zijn. Alleen durven ze daar vaak niet openlijk voor uitkomen. Zelfs verschillende van onze nieuwe leden vragen uitdrukkelijk om discretie. Uiteraard respecteren we dat, maar tegelijk vragen we ons af of onze maatschappij dan zo intolerant geworden is dat mensen niet meer voor hun mening mogen uitkomen. Dit sterkt ons nog in onze overtuiging dat een liberale partij ook in Hulshout absoluut noodzakelijk is.

René WOUTERS

### Iedereen telt mee

Een al te lange en te sterke alleenheerschappij is in geen enkele samenleving ooit goed geweest. Het is alleen door een open debat met aandacht en respect voor elke mening dat een samenleving kan vorm krijgen op een manier waarbij iedereen zich goed voelt en waarbij iedereen durft praten over wat hij of zij echt denkt. Alleen dan kan een mens zich goed voelen als hij zichzelf mag zijn.

### Procedure als wapen van onmacht

In Hulshout bestaat dat open debat al lang niet meer. De huidige oppositie wordt net niet in het gezicht uitgelachen. De manier waarop ze oppositie voeren is daar niet vreemd aan. Als ze een foutje in de procedure vinden, stappen ze meteen naar de gouverneur om de schorsing te vragen van een gemeenteraadsbeslissing waar

ze het eigenlijk in de grond mee eens zijn.

En toch kan je hun het gebruik van het procedurewapen amper verwijten. De meerderheid doet het immers gretig voor! Als de oppositie aan het eind van de gemeenteraad een gelegitimeerde vraag stelt over vermeende sluikstortpraktijken door de gemeente zelf, dan wordt hierop niet geantwoord omdat de vraag niet vooraf was ingediend en de meerderheid stemt heel vlot dat de vraag niet hoogdringend is en dus niet hoeft beantwoord te worden. Uiteraard wordt de vraag op de volgende gemeenteraad wel tijdig ingediend: "Waar gaat het afval uit de rioolkolken, het snoeihout en het veegvuil naartoe, en met welke documenten kan dit worden gestaafd?" Het antwoord laat zich raden: "Al het afval wordt legaal gestort en dat kan gestaafd worden met facturen." De vraag om de facturen in te kijken echter, die kon niet worden beantwoord, want dat stond niet letterlijk in de vraag.



VLD-Hulshout, gesteund door federale en Vlaamse parlementsleden.



**"Is de maatschappij zo intolerant geworden, dat mensen niet meer voor hun mening mogen uitkomen?"**

We wisten wel dat CD&V niet houdt van de open debatcultuur, maar dit soort dovemansgesprekken is toch al te gortig! Elk weldenkend mens moet wel gaan vermoeden dat er iets niet in de haak is. Als je recht in je schoenen staat, dan beantwoord je zo'n vraag toch gewoon.

### Electoraal belang

Een ander gevolg van een te lange alleenheerschappij is het gebrek aan visie en politieke moed, omdat zo'n alleenheerser daar geen electorale winst meer

in ziet. Het industriepark bijvoorbeeld is daar nu het slachtoffer van. Het was destijds een mooie realisatie die werkgelegenheid naar Hulshout heeft gebracht, maar het wordt nu aan zijn lot overgelaten, omdat de meerderheid geen electoraal belang ziet in een vernieuwde visie en het blijven investeren in het behoud van die werkgelegenheid. Een klein voorbeeldje: in onze Burgerkrant van januari jongstleden verscheen een foto van een wegwijzer in het industriepark, die al jaren zwaar beschadigd was en symbool stond voor de teloorgang van het industrieterrein. Nog geen twee weken na het verschijnen van die foto is deze wegwijzer plots hersteld. Een kleine moeite, maar toch was het nodig dat er een waardige politieke tegenstander opstond om die moeite te willen doen.

plots "midden de mensen" op de bloemenmarkt, nadat bleek dat ook VLD daar zou verschijnen. De schandelijke manier waarop, daar kon je in onze vorige editie reeds over lezen. In de zomer dan presenteerde CD&V met trots het nummer 2 van hun plaatselijke krantje, jawel ongeveer een maand ná nummer 2 van de Burgerkrant. Wie was er ook al weer eerst opgericht in Hulshout? Je ziet het, VLD-Hulshout zit nog niet in de gemeenteraad, heeft zich nog niet aan de kiezer aangeboden, en toch zijn de resultaten al zichtbaar. Voor een goed, evenwichtig beleid met visie, aandacht voor de problemen en respect voor eenieders mening is VLD dus wel degelijk levensnoodzakelijk in de Hulshoutse gemeenteraad!



Een eerste bescheiden realisatie van VLD-Hulshout.

### Eindelijk een alternatief

Nog een voorbeeld: tot voor kort hoorde je CD&V alleen ten tijde van de verkiezingen. Afgelopen 1 mei verschenen zij dan

Nr 3 - 2005 - Uitgave van VLD-Hulshout - Verantwoordelijke uitgever: Mario Put

Surf ook eens naar [www.vldhulshout.be](http://www.vldhulshout.be)



# VLD-Hulshout zet krachtlijnen uit op Kaas- en Wijnavond

Na een geslaagd praatcafé en een geweldige eetdag, organiseerde VLD Hulshout exact 1 jaar voor de verkiezingen zijn eerste kaas- en wijnavond. Na een welkomstwoord van onze voorzitter en vele kazen later, werden de politieke krachtlijnen van ons programma in primeur gegeven aan de talrijke aanwezigen, onder meer volksvertegenwoordigers Annemie Turtelboom en Margriet Hermans en gewezen volksvertegenwoordiger Frans De Cock.

Ook vertegenwoordigingen van VLD afdelingen uit onder meer Westerlo, Sint-Katelijne-Waver, Hoboken, Rijkevorsel, Brecht, Bree, Oud-Turnhout en een ruime delegatie van LSVS Leuven (Liberaal Vlaams Studentenverbond) waren aanwezig. Ondervoorzitter Frank Ponsaert stak van wal met een algemene introductie van het politieke landschap in Hulshout. "Met de oprichting van de VLD in Hulshout, nu juist één jaar geleden, hebben we een aanzet gegeven tot een politieke strijd zoals men in Hulshout in geen 175 jaar gezien heeft. De basis van deze strijd zal een gedurfd programma zijn met als hoofdlijnen:

- Aanvullende personenbelasting van 8% naar 6,5%
- Een progressief jeugdbeleid met als slagader het nieuwe jeugdhuis
- Een aanmoedigingspolitiek om het industriepark nieuwe dynamiek te geven"

## Belastingen

Vervolgens ging bestuurslid René Wouters dieper in op ons belastingstandpunt. "Onze VLD-ministers, zowel in de federale als in de Vlaamse regering, hebben in deze en de vorige legislatuur reeds genoeg bewezen dat een strikte begrotingsdiscipline en een gezond financieel evenwicht de enige juiste weg is naar een solide basis waarop al de rest moet steunen. Ook hier in Hulshout maakt de VLD zich sterk dat zij het tij kunnen keren. De Hulshoutse burger betaalt immers vandaag 8 % personenbelasting, terwijl het landelijk gemiddelde maar net boven de 7 % ligt. VLD-Hulshout is van mening dat een gemeente zoals Hulshout makkelijk moet kunnen rondkomen met 6,5 % personenbelasting en daar gaan we dan ook voor," aldus René Wouters, die ook een aantal voorbeelden gaf van het financiële wanbeleid.

## Jeugdhuis en industriepark

Tot slot plaatste politiek secretaris



Naast het politieke luik werd er ook duchtig genoten van de kaas en de wijn.

Evert Gruyaert de puntjes op de "i" met een duidelijke boodschap rond het jeugdhuis en het industriepark. "Dat de Hulshoutse jeugd meer dan 10 jaar heeft moeten wachten op een finale concretisering van een jeugdhuis is een schande. Uiteindelijk worden ze nu in een sociaal woningcomplex gestoken, waar overlast schering en inslag zal zijn. Zal dit de fout zijn van de jeugd? Neen! De fout ligt bij het gemeentebestuur, dat op voorhand niet geloofde in een goede afloop van het jeugdhuis. Indien het zou mislukken kunnen ze er altijd nog 2 extra sociale appartementen van maken. Een minachtende redenering die typerend is voor het jeugdbeleid van onze gemeente. VLD-Hulshout wil de jeugd wel een plaats geven, wil wel geloven in hun individue-

le capaciteiten, wil wel steun bieden aan een ontwikkelingskader voor onze jongeren," aldus politiek secretaris Evert Gruyaert. "Onlangs mocht de Hulshoutse inwoner 'trots' hun gemeente op de eerste pagina van de nationale kranten zien staan. Ontslagen in het industriepark bij Recticel (nvdr zie artikel "Werk in eigen streek!")! De struisvogelpolitiek is hier mede schuldig aan. Het is de verantwoordelijkheid van het gemeentebestuur om eindelijk werk te maken van een goede dialoog met het ondernemingsmilieu in Hulshout. Bovendien dient met onmiddellijke ingang de eeuwenoude belasting op drijfkracht afgeschaft te worden. Dit toont nog maar eens aan dat een liberaal verhaal in onze gemeente noodzakelijk is. De burger van Hulshout

zal op 8 oktober 2006 eindelijk voor een alternatief kunnen kiezen: ofwel CD&V met de huidige meeknikkende oppositie, ofwel het dynamische, vernieuwende en inhoudelijke VLD-verhaal gesteund op bovenstaande pijlers." Om de avond af te sluiten sprak Annemie Turtelboom lovende commentaren uit over het project dat VLD-Hulshout in onze gemeente op de rails wil zetten. Ook nationaal geniet onze afdeling alle steun en kijkt men vol ongeduld, maar vol vertrouwen uit naar 8 oktober 2006, de dag dat u, beste kiezer, naar de stembus zal gaan om uw steun uit te spreken voor ons cruciaal toekomstproject.

## Werk in eigen streek!

Op 12 september jongstleden werd de streek opgeschrikt: matrassenfabrikant Recticel Bedding in Hulshout kondigde aan dat op korte termijn 56 van de 180 banen geschrapt worden. In 2002 heeft het bedrijf al eens 64 werknemers aan de deur gezet.

Ook zusterbedrijf Recticel Woodbridge

Moulded Foam – eveneens in het Hulshoutse Industriepark gevestigd – liet vorig jaar nog tachtig werknemers afvloeien. Deze cijfers zijn natuurlijk schokkend nieuws, maar daarnaast zijn er nog vaak kleinere aantallen jobs die verloren gaan in het industrieterrein, terwijl kleine bedrijfjes die groeien en in Hulshout uit hun voegen barsten, kiezen voor industrie-

terreinen in naburige gemeentes om hun activiteiten onder te brengen. Het Hulshoutse Industriepark heeft dus zware problemen en de plaatselijke werkgelegenheid komt in gevaar.

## Concurrentie en vrachtverkeer

De voornaamste oorzaak is de versmachtende concurrentie van de lagelonenlanden. De inspanningen van de VLD in de federale regering om de lasten op ploegenarbeid en overuren te verminderen, zijn zeker een stap in de goede richting om te helpen aan die concurrentie het hoofd te bieden. Een andere veel gehoorde klacht is de slechte ontsluiting van het Hulshoutse Industriepark voor het vrachtverkeer. Dit zijn natuurlijk factoren die de bevoegdheid van een gemeentebestuur overstijgen omdat elke vrachtwagen ook over andere gemeentes moet om in Hulshout te geraken.

## Oplossingen

Toch staat een gemeente niet volledig machteloos. Daarom pleit VLD-Hulshout voor een actief beleid om nieuwe en vernieuwende bedrijven aan te trekken naar het Industriepark, en voor een betere dialoog tussen het gemeentebestuur en de vele ondernemingen die onze gemeente telt,

gekoppeld aan een fiscaal beleid dat bedrijven stimuleert, eerder dan ze af te stoten. Reeds in onze Burgerkrant van januari pleitten wij voor de afschaffing van de verouderde belasting op de drijfkracht. In mei jongstleden werden wij hierin bijgetreden door VOKA-Kamer van Koophandel. "Specifiek voor de Kempen willen we de 17 gemeenten, die belasting op de drijfkracht innen, oproepen om deze af te schaffen. De verantwoording van deze belasting op het vermogen van motoren van toestellen in ondernemingen blijft problematisch", aldus Lieve Nevelsteen, directeur Voka-Kempen in Het Laatste Nieuws van 14 mei 2005.

Op initiatief van Frans De Cock werd intussen door de VLD ook een parlementaire vraag gesteld over de heropleving van de industrieterreinen in Heultje-Westerlo en Hulshout. In een volgende Burgerkrant komen we daar zeker op terug.

Voor VLD-Hulshout is het belangrijk dat het nationale beleid om bedrijven meer zuurstof en kansen op de internationale markt te bieden, wordt doorgetrokken op het lokale niveau, zodat de werkgelegenheid niet alleen in Vlaanderen blijft, maar ook in Hulshout. Werk in eigen streek is immers een vereiste voor het welzijn van een lokale gemeenschap.



Het industrieterrein heeft dringend nood aan nieuwe impulsen.

# Bouwsector verdient extra stimulans

**Men zegt vaak: "als de bouw goed draait, draait de ganse economie goed." De bouwsector is ongetwijfeld één van de belangrijke pijlers van de Belgische en Vlaamse economie. Frans De Cock wil de bouwsector ondersteunen met concrete voorstellen, die ervoor zorgen dat meer mensen eigenaar worden van een woning.**

De bouwsector is en blijft één van de meest arbeidsintensieve sectoren.

De Belgische bouwsector zorgt direct en indirect voor een totale werkgelegenheid van meer dan 500.000 mensen. Zo'n 234.000 daarvan zijn rechtstreeks tewerkgesteld in de bouw. De indirecte tewerkstelling (bij toeleveranciers en anderen) is goed voor de rest. Vlaanderen telt circa 45.000 professionele bouwbedrijven. Ongeveer 30.000 daarvan zijn bedrijven zonder personeel en 15.000 zijn bouwfirmas met personeel.

## Groei en knelpunten

Er werd in 2004 in Vlaanderen bijna 17 procent meer gebouwd dan in 2003. Daarmee lijkt de sector nu echt het dal te verlaten waarin hij tijdens de tweede helft van de jaren '90 beland was. De lage rente heeft daarbij aardig geholpen. Het aantal afgeleverde bouwvergunningen, vooral voor appartementsbouw, stijgt jaarlijks. Toch kampt de bouwsector nog met grote knelpunten, zoals de krapte aan betaalbare bouwgronden, het tekort aan sociale huurwoningen en de meer dan 400.000 "gebrekkige" of weinig comfortabele woningen op de private huurmarkt.

## Meer woningeigenaars

"Om de bouwsector blijvend te stimuleren moet het aantal woningeigenaars

blijven stijgen," stelt Frans De Cock. Hij heeft dan ook een aantal concrete voorstellen.

Eerste voorwaarde is dat de federale regering de **fiscale voordelen van een bouwlening bewaart**, en de Vlaamse overheid een selectief systeem van huisvestingspremies en tegemoetkomingen voor woningrenovaties toekent en uitbreidt.

Tweede voorstel is een **uitgebreid systeem van huursubsidies** om de slechte woningen uit de (private) huurmarkt te halen. De subsidies moeten immers gebruikt worden om deze gebreken weg te werken en worden dus gekoppeld aan een renovatieverplichting.

Verder moeten ook **meer sociale woningen worden gebouwd**, waarbij technieken zoals publiek-private samenwerking gebruikt worden.

Ook kan de Vlaamse regering woning-eigendom verder bevorderen door een **uitbreiding van de verzekering gewaarborgd wonen**. Die verzekering biedt een financieel vangnet voor bouwers of kopers die onvrijwillig arbeidsongeschikt of werkloos worden.

Tenslotte stelt Frans De Cock dat enkel het **aansnijden van een deel van de 30.000 hectare woonuitbreidingsge-**



Frans De Cock wil de bouwsector stimuleren door meer betaalbare bouwgronden, door huursubsidies en fiscale voordelen voor woningeigenaars.

**bied** in Vlaanderen kan zorgen voor een extra aanbod aan betaalbare bouwgronden. Hij is dan ook verheugd dat Vlaams minister van Ruimtelijke Ordening Van Mechelen een atlas laat

opmaken van de uitbreidingsgebieden die prioritair kunnen worden gebruikt.

**Frans DE COCK**  
gewezen volksvertegenwoordiger  
0495 54 89 29

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															

## Kruiswoordpuzzel

### Horizontaal:

- Op te richten fonds in Hulshoutse begroting - Met ... en schande
- Oude lengtemaat - Geboden som
- Broodnodig in de gemeenteraad
- Heilige - Muzikant - Overdreven
- Uitdrukking van spijt - Afzonderlijk
- Deelgemeente van Groot-Hulshout - "Drie" in voorzetsel
- Kever - Bolgewas - Voegwoord
- Ernstig - In eigen handen te nemen - Opperwezen
- Boom - Diereneten - Niet extra nodig over de Nete
- Klaag - Dossier dat al jaren aansleept
- "Niet" in voorzetsel - Vriend van de wijn op 8 oktober jongstleden
- Bijenkever
- Deelgemeente van Groot-Hulshout
- Luitenant
- Behoeft een nieuw economisch beleid
- Lamp - Technologie die een echt e-loket mogelijk maakt
- Moeten dringend omlaag - Niet verkopen voor de beer geschoten is
- Ideologie waaraan Hulshout nood heeft - Grote koffietas
- Niet klaar - Reeds
- Onder andere - Slee - Pas geplukt
- Niet droog - Centraal gegeven van een constructief jeugdbeleid
- Niet uit - Schuif

### Verticaal:

- Maakt verre verplaatsing - Uitdrukking - Tropische storm
- Eetlepel in recepten - Insectenwerend - Moet oog hebben voor behoeften - Voeg
- VLD: partij van de ... - Symbool voor evenwichtsconstante
- God van de liefde - Personenbelasting van 8% naar ...
- Spaanse ja - Muzikant - Ruth(bijbelboek) - Silicium - Bevestiging
- Waterdier - Uitdrukking van spijt - Wereldoorlog - Jeugd moet hun huis zelf ...
- Deelgemeente van Groot-Hulshout - Stengel
- Bolgewas - Openbaar Ministerie - Neemt voedsel - Nummer - Zilver
- Tiert - Beter een goede ... dan een verre vriend - planeet
- Eveneens - Koude valwind - Hoort bij PMD-afval
- Moet open op de gemeenteraad - Behoeft geen extra brug - Vlaamse Liberalen en Democraten
- "Voor" in voorzetsel - Ledemaat van een vis
- Eerlijke prijzen a.u.b. - Gift aan een behoeftige
- Europeaan
- Indien - Wederom - Cijferpuzzel - Betaalloket

# Verkeersveiligheid door duidelijkheid

In het recent goedgekeurde mobiliteitsplan voor Hulshout is voorzien dat de ganse gemeente een "zone 70" zou worden, met slechts enkele uitzonderingen die met borden zouden worden aangeduid. Reagerend op ons artikel uit de vorige Burgerkrant verklaarde de burgemeester op de gemeenteraad van 29 augustus 2005 dat voor hem alleen een gedeelte van de Provinciebaan nog in aanmerking komt voor een toegelaten snelheid van 90 km/u.

Daarbuiten zouden er alleen nog verdere beperkingen komen tot 50 km/u in de bebouwde kom en 30 km/u in de schoolomgevingen tijdens de uren dat de kinderen toekomen en vertrekken.

VLD-Hulshout kan dit standpunt bijtreden, maar betreurt dat Hulshout bij de achterblijvers hoorde die niet klaar waren met de signalisatie in de schoolomgevingen op 1 september 2005 zoals door het gewest was voorgeschreven. Ook de rest van de aanpassingen lijkt niet voor morgen te zijn vermits het mobiliteitsplan voor het schepencollege geen actieplan is, maar eerder een algemene omschrijving van waar ze op de

lange termijn willen op uitkomen.

De voornaamste bedoeling van de "zone 70" is om de wildgroei van de verkeersborden te stoppen. Toch kan daar nu reeds werk van gemaakt worden, want op verschillende plaatsen in onze gemeente staan te veel borden die elkaar bovendien tegenspreken! Langs de Vaartstraat bijvoorbeeld vind je volgende situatie: eerst staat er een bord dat je eraan herinnert dat de toegelaten snelheid in de bebouwde kom voortaan geen 60 km/u meer is, maar 50 km/u. Hoewel deze maatregel van vele jaren geleden intussen genoeglijk bekend is, staat dit bord er nog steeds. Vlak daarna



Dubbelzinnige signalisatie.

staat het bord van de bebouwde kom, direct gevolgd door een bord van 70 km/u. Enkele honderden meters en enkele borden van 70 km/u verder, staat dan een bord van 50 km/u met –

begrijpe wie begrijpen kan – een onderbord: "herhaling". Er zou dus al snel grondig gesnoeid kunnen worden in het verkeersbordenbos zonder dat daarvoor een grondige mobiliteitsstudie nodig is. Verkeersveiligheid begint immers bij een duidelijke en onduidelijke signalisatie van de regels.

teitsstudie nodig is. Verkeersveiligheid begint immers bij een duidelijke en onduidelijke signalisatie van de regels.

## Ook uw mening telt!

Bent u er ook van overtuigd dat VLD nodig is in Hulshout zoals op pagina 1 uiteengezet werd? Blijf dan niet langs de zijlijn staan toekijken. Hoe meer zielen, hoe meer vreugd, maar vooral hoe meer invloed we kunnen uitoefenen om het beleid een liberaal tintje te geven.

U las het reeds: onze aanwezigheid heeft reeds invloed gehad, zij het zeer bescheiden. Om echt invloed te hebben en te wegen op belangrijke dossiers moeten we met meer zijn en hebben we ook u nodig. Hoe klein ook het steentje dat u denkt te kunnen bijdragen, onderschat het niet, het is belangrijk!

En maak u geen zorgen, uw lidmaatschap kan met de nodige discretie behandeld worden indien u dat wenst, zodat u niet hoeft te vrezen dat de gemeentelijke overheid u anders zou gaan behandelen. Je kan ons bereiken op [vldhulshout@mail.be](mailto:vldhulshout@mail.be) of stuur ons het onderstaande strookje terug per gewone post: Elzenstraat 24

2235 Westmeerbeek-Hulshout

Je kan ook lid worden door storting van 10 euro op rekeningnummer 733-0254486-85

Meer informatie vindt u ook op [www.vldhulshout.be](http://www.vldhulshout.be)

Ja, ik: .....

- Wens meer informatie over VLD-Hulshout,
- Wens lid te worden,
- Wens actief mee te werken.

Mijn adres: .....

Tel./GSM: .....

E-mail: .....

## Binnen 5 jaar opnieuw?

René WOUTERS

De gemeenteraad heeft het ontwerp van de heraanleg van het kerkplein van Houtvenne goedgekeurd. Er zijn schuilhokjes en fietsrekken voorzien aan de bushalte en de bestaande bomen worden behouden. Er wordt echter met geen woord gerept over de behandeling van de ondergrond, die moet voorkomen dat de wortels binnen 5 jaar opnieuw dezelfde schade aanrichten. Ook de vzw Bomen Beter Beheren heeft van het schepencollege nog niets gehoord. Nochtans schreef de burgemeester in antwoord op onze e-mail waarin wij de oplossing aanreikten (zie Bur-



De VLD wil duurzaam herstel.

gerkrant van januari 2005): zal gebeuren."Als we over 5 jaar opnieuw moeten beginnen, weet u dus alvast dat CD&V de aangeboden oplossing van VLD naast zich neer heeft gelegd.

zal gebeuren."Als we over 5 jaar opnieuw moeten beginnen, weet u dus alvast dat CD&V de aangeboden oplossing van VLD naast zich neer heeft gelegd.

## VLD-Hulshout biedt luisterend oor

Heeft u specifieke vragen of problemen?

VLD-Hulshout in samenwerking met gew. volksvertegenwoordiger Frans De Cock wil naar u luisteren en samen zoeken we naar een oplossing!

Wanneer: elke 1e maandag van de maand tussen 18.00u en 19.00u.

Waar: Dienstencentrum Frans De Cock  
Polderstraat 39, Westerlo-Centrum  
0495 54 89 29  
[frans.decock@vlaamsparlement.be](mailto:frans.decock@vlaamsparlement.be)

Iedereen welkom!