

Tussenkomsst René Wouters tijdens de gemeenteraad Hulshout 29-01-2007

Definitieve vaststelling gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Hulshout.

Stemgedrag: **onthouding** (onder voorwaarde van opsplitsing van de Bertelsbroekstraat)

Motivatie: **Wij zijn van mening dat de Gecoro, ondanks de zeer moeilijke uitdaging en de grote tegenstellingen tussen de belangen en de verschillende ruimtelijke eisen, tot een zeer goed evenwicht was gekomen, rekening houdend met de massale bezwaarschriften. Het advies van de Gecoro was mooi uitgebalanceerd en zeer sterk gemotiveerd. Wij betreuren dan ook dat de vorige gemeenteraad op 2 belangrijke punten dit advies heeft genegeerd en zo het broze evenwicht heeft verstoord. Bovendien is de afwijking van dat advies veel zwakker gemotiveerd dan het advies zelf.**

- 1. De grondruil: voor ons kan het niet dat, tegen de wil in van de meeste betrokkenen, enerzijds zomaar iemands eigendom of toch de waarde ervan wordt afgepakt en anderzijds dat mensen die een eigendom kochten met zicht op de natuur, plots geconfronteerd worden met een nieuwe wijk in hun zicht.**

De WUG atlas stelt voor het gebied in Houtvenne alleen dat het niet inbreidingsgericht is. De toelichting op die letter "i" in de WUG atlas geeft ook aan dat het gebied kan worden vrijgegeven in het kader van een goedgekeurd GRS. Een gemiste kans dus. In Westmeerbeek lijkt het er inderdaad op dat de NOG kaarten en vooral recent onderzoek bevestigen dat het vorige schepencollege zich op 9 februari 2004 grondig vergist heeft en dan vragen wij ons wel af hoe die vergissing zal worden rechtgezet.

- 2. Voor de Joris Verhaegenlaan wordt het advies gedeeltelijk gevolgd en dat verheugt ons. Toch ontstaat er een sluiptweg langs de Bertelsbroekstraat en, let op: het "ontmoedigen" van sluiptverkeer zal niet volstaan. Door het toenemend gebruik van GPS navigatiesystemen zal dit probleem in de komende jaren zelfs nog evenredig toenemen. Ontmoedigd of niet, er zullen altijd nieuwe automobilisten gestuurd worden langs de – volgens de computer – snelste weg. En een computer kan wel rekenen met de gemiddelde lange wachttijd aan verkeerslichten, maar niet met de emotie van ontmoediging. Je moet dus niet ontmoedigen, je moet ze letterlijk de pas afsnijden. Trouwens, nu al sturen sommige GPS toestellen het verkeer langs sommige sluiptwegen in onze gemeente die daarvoor absoluut niet geschikt zijn. Ook daar zullen in de komende jaren maatregelen nodig zijn, maar laat ons in afwachting a.u.b. geen nieuwe sluiptweg creëren. Daarom heb ik een voorstel voor een tussenoplossing: De Joris Verhaegenlaan kan dan gerealiseerd worden zoals in het huidige aangepaste voorstel van het gemeentebestuur, maar de Bertelsbroekstraat zou dan moeten worden opgesplitst in een gedeelte dat uitgaat op de Grote Baan en een gedeelte dat via de nieuwe straat uitgaat op de Booischotseweg. De verbinding tussen de twee zou dan ook enkel voor fietsers mogelijk zijn.**

Samengevat zou ik dus het liefst teruggrijpen naar het advies van de Gecoro, maar als dat niet kan, wil ik graag de stemming vragen over die tussenoplossing. Met die sluiptweg er in zie ik mij genooddaakt om tegen het GRS te stemmen. Zonder sluiptweg zal ik mij onthouden omwille van die grondruil.