

Tussenkomsst René Wouters tijdens gemeenteraad 1 februari 2010

4. Gemeentelijk standpunt met betrekking tot Kempens spoordossier.

Voorzitter, laten we misschien eerst vooraf duidelijk stellen dat dit ganse dossier eigenlijk voor Hulshout niet echt relevant is vermits wij nu eenmaal puur geografisch nauwer aansluiten bij de lijn Lier – Aarschot dan bijvoorbeeld bij de lijnen rond Turnhout of Mol. Toch ben ik blij dat het onderwerp hier op de agenda staat. Het geeft ons de kans om de collega's in de rest van de Regio Kempen te ondersteunen in hun terechte streven naar een betere dienstverlening voor de Kempense reiziger die in vele andere gemeenten van de Regio wél van essentieel belang is. En tenslotte kan dit ook, zij het in mindere mate, de mobiliteitskansen voor de Hulshoutenaren ook wel ten goede komen.

Vervolgens wil ik toch benadrukken dat ik het betreurt dat CD&V Kempen het initiatief van Open Vld vorig jaar in september niet heeft gesteund, toen alle Kempense partijen, behalve CD&V, de brief van senator Martine Taelman naar de minister mee hebben ondertekend. Anderzijds verheugt het mij wel dat blijkbaar RESOC Kempen er intussen wél in geslaagd is om ook CD&V in de Kempen wakker te schudden voor deze problematiek.

Wat de grond van de zaak betreft dan, wil ik toch even wijzen op enkele ongerijmdheden in dit ontwerp standpunt: Er wordt hier aangedrongen op de electrificatie van de lijn Herentals-Mol maar die is intussen wel al beslist. Ik stel dus voor dat het zinnetje “De lopende studie hiervoor moet in 2009 afgerond worden” geschrapt wordt omdat het niet meer actueel is. Vervolgens wordt aangedrongen op moderne communicatietechnieken zoals een website. Wel, ook die website is er intussen, namelijk www.realtime.be maar wat er nog niet is, en wat hier ook niet vermeld wordt, zijn digitale informatieborden in de niet bemande stations zodat ook de reizigers die daar op het perron staan te wachten, geïnformeerd kunnen worden over incidenten, over de stand van zaken en vervangende oplossingen. Van op het perron hebben die mensen immers niets aan websites of e-mail. Tenslotte wordt hier ook aangedrongen op het huren van locomotieven in het buitenland. Huren is een prima oplossing voor tijdelijke problemen. Vermits het hier gaat om structurele problemen, moet er voor Open Vld geïnvesteerd worden in nieuw materieel.

Tot slot, voorzitter, wil ik ook aandacht vragen voor dat andere Kempense spoordossier, namelijk dat van de IJzeren Rijn. De reactivering hiervan is voor gans Vlaanderen en dus ook voor onze gemeente economisch van zeer groot belang. Maar het nemen van de juiste flankerende maatregelen is dan weer voor het behoud van de leefbaarheid van heel wat Kempense gemeenten van vitaal belang. Een studiegroep van de verschillende betrokken Kempense gemeenten, onder leiding van IOK en met de ondersteuning van een studie bureau, is net klaar met hun eindrapport in verband met deze flankerende maatregelen. Ik stel voor dat we ook die conclusies en aanbevelingen zouden onderschrijven.

... (nadat beslist werd om over de originele tekst te stemmen zonder wijziging)

Voorzitter, Ik betreur ten zeerste dat weeral heel duidelijk gekozen wordt voor de partijpolitieke hardnekkigheid dat alles wat niet uit eigen rangen komt per definitie niet kan worden goedgekeurd, zelfs al gaat het over zo'n overduidelijke zaken als bijvoorbeeld dat men in 2010 niet kan eisen wat er in 2009 moet gebeuren. Toch, vermits voor mij het resultaat belangrijker is dan het partijpolitieke spel, zal ik dit goedkeuren. Beter een manke tekst met een brede steun als signaal naar de NMBS toe, dan helemaal geen tekst.

Stemgedrag: voor