



Het brandt in Houtvenne en Westmeerbeek!

“Bij de aankomst van de brandweer sloegen de vlammen al door het dak” zegt bijna elke reportage

De recente brand in de Zuurdelstraat in Houtvenne heeft het weer eens aangetoond: Hoezeer ook de brandweerlui van Heist-op-den-Berg zich inspannen, het is voor hen onmogelijk om tijdig volgens de norm aanwezig te zijn bij een brand in Houtvenne of Westmeerbeek. Februari 2006: Heide Westmeerbeek; maart 2006: Binnengoor Westmeerbeek; mei 2006: Zuurdelstraat Houtvenne. Dit zijn slechts enkele van de meest recente branden met zeer grote schade omdat de brandweer niet sneller ter plaatse kan zijn. En toch...

Steeds te laat

Volgens de nieuwe norm van de provinciegouverneur moet de brandweer in 80 procent van de gevallen binnen de 15 minuten op de plaats van de brand zijn. De rijtijd volgens de routeplanner is 14 minuten naar de Zuurdelstraat in Houtvenne waar op 9 mei de bliksem was ingeslagen. Reken daar de tijd bij om het alarm te verwerken en de uitruktijd, zeg maar de tijd om in te stappen, en je komt op een theoretische opkomsttijd van 21 minuten (volgens de methode van Ingenieursbureau SAVE dat een risicoanalyse uitvoerde in opdracht van de provincie). De brandweer was op 20 minuten ter plaatse en heeft dus geen seconde verloren, integendeel. Het was zelfs de eerste keer in mijn leven dat ik een vrachtwagen echt met gierende banden een straat zag indraaien. Sneller kan niet.

Hulshout 5e laatste in provincie

Volgens de eerder aangehaalde analyse is

Hulshout momenteel de vijfde slechtste gemeente van de provincie Antwerpen.

“Dit betekent dat bij de meerderheid van de bebouwing in de gemeente de brandweer later dan de aanbevolen opkomsttijd arriveert. Een duidelijk slechte dekkingssituatie. De belangrijkste overschrijdingen liggen in het zuiden en oosten van de gemeente (o.a. Houtvenne,

Westmeerbeek en de recreatiebebouwing ten oosten daarvan)” aldus de onderzoekers in hun rapport.

Dat is dan nog gerekend met het feit dat de brandweer van Westerlo in het oosten van de gemeente duidelijk sneller kan arriveren dan de brandweer van Heist-op-den-Berg, hetgeen momenteel nog steeds niet mogelijk is. De reële situatie is dus nog slechter.

René Wouters:
“De brandweer doet wat ze kan, maar de politiek kan en moet ingrijpen vóórleer er doden vallen!”

Lees verder op pagina 2 >>

Het brandt in Houtvenne en Westmeerbeek!

Oplossing voor de hand

Het eerste deel van de oplossing ligt nochtans voor het grijpen. Zo'n anderhalf jaar geleden reeds, op 31 januari 2005, stond een ontwerp van overeenkomst op de dagorde van de gemeenteraad, waarbij de "snelste brandweerdienst" (lees: Westerlo) kan instaan voor de eerste hulp in samenwerking met de "bevoegde brandweerdienst" (lees: Heist-op-den-Berg). Het werd toen echter uitgesteld voor verder onderzoek met een routeplanner en er werd nooit meer iets over gehoord. Een onderzoek met een routeplanner is anders toch niet zo moeilijk: Voor de brand in de straat Heide in Westmeerbeek bijvoorbeeld heeft de brandweer van Heist-op-den-Berg een minimale rijtijd van 15 minuten. De collega's uit Westerlo doen dit op 7 minuten, dus minder dan de helft. Waarop wacht men dan nog? De VLD-Hulshout eist dus dat dit ontwerp van overeenkomst snel opnieuw wordt behandeld en bekrachtigd, voor er dodelijke slachtoffers vallen.

VLD wil meer

Dit volstaat echter niet. De provinciale risicoanalyse hield immers al rekening met deze niet gerealiseerde situatie toen ze Hulshout tot vijfde slechtste leerling uit de klas uitriepen. Er is dus meer nodig. Eerst en vooral moet de gemeente Hulshout in de politieraad aandringen en meewerken aan een versnelde uitvoering van het veiligheidscentrum in Westerlo, hetgeen de brandweer van Westerlo dichterbij Hulshout brengt. Maar de enige manier om de norm van de provinciegouverneur te halen, is het voorzien van een brandweervoorpost. Een geschikte locatie zou ergens langs de Provinciebaan kunnen gezocht worden vermits ook Ramsel kampt met ernstige overschrijdingen van de opkomsttijd.