

# Verkeersveiligheid door duidelijkheid

In het recent goedgekeurde mobiliteitsplan voor Hulshout is voorzien dat de ganze gemeente een "zone 70" zou worden, met slechts enkele uitzonderingen die met borden zouden worden aangeduid. Reagerend op ons artikel uit de vorige Burgerkrant verklaarde de burgemeester op de gemeenteraad van 29 augustus 2005 dat voor hem alleen een gedeelte van de Provinciebaan nog in aanmerking komt voor een toegelaten snelheid van 90 km/u.

Daarbuiten zouden er alleen nog verdere beperkingen komen tot 50 km/u in de bebouwde kom en 30 km/u in de schoolomgevingen tijdens de uren dat de kinderen toekomen en vertrekken.

VVD-Hulshout kan dit standpunt bijtreeden, maar betreurt dat Hulshout bij de achterblijvers hoorde die niet klaar waren met de signalisatie in de schoolomgevingen op 1 september 2005 zoals door het gewest was voorgeschreven. Ook de rest van de aanpassingen lijkt niet voor morgen te zijn vermits het mobiliteitsplan voor het schepcollege geen actieplan is, maar eerder een algemene omschrijving van waar ze op de

lange termijn willen op uitkomen.

De voornaamste bedoeling van de "zone 70" is om de wildgroei van de verkeersborden te stoppen. Toch kan daar nu reeds werk van gemaakt worden, want op verschillende plaatsen in onze gemeente staan te veel borden die elkaar bovendien tegenspreken! Langs de Vaartstraat bijvoorbeeld vind je volgende situatie: eerst staat er een bord dat je eraan herinnert dat de toegelaten snelheid in de bebouwde kom voortaan geen 60 km/u meer is, maar 50 km/u. Hoewel deze maatregel van vele jaren geleden intussen genoeglijk bekend is, staat dit bord er nog steeds. Vlak daarna



staat het bord van de bebouwde kom, direct gevolgd door een bord van 70 km/u. Enkele honderden meters en enkele borden van 70 km/u verder, staat dan een bord van 50 km/u met –

begrijp wie begrijpen kan – een onderbord: "herhaling". Er zou dus al snel grondig gesoepeld kunnen worden in het verkeersbordenbos zonder dat daarvoor een grondige mobili-

teitsstudie nodig is. Verkeersveiligheid begint immers bij een duidelijke en ondubbelzinnige signalisatie van de regels.