

## Werk in eigen streek!

Op 12 september jongstleden werd de streek opgeschrikt: matrassenfabrikant Recticel Bedding in Hulshout kondigde aan dat op korte termijn 56 van de 180 banen geschrapt worden. In 2002 heeft het bedrijf al eens 64 werknemers aan de deur gezet.

Ook zusterbedrijf Recticel Woodbridge

Moulded Foam – eveneens in het Hulshoutse Industriepark gevestigd – liet vorig jaar nog tachtig werknemers afvloeien. Deze cijfers zijn natuurlijk schokkend nieuws, maar daarnaast zijn er nog vaak kleinere aantallen jobs die verloren gaan in het industrieterrein, terwijl kleine bedrijfjes die groeien en in Hulshout uit hun voegen barsten, kiezen voor industrie-

terreinen in naburige gemeentes om hun activiteiten onder te brengen. Het Hulshoutse Industriepark heeft dus zware problemen en de plaatselijke werkgelegenheid komt in gevaar.

### Concurrentie en vrachtverkeer

De voornaamste oorzaak is de versmachtende concurrentie van de lagelonenlanden. De inspanningen van de VLD in de federale regering om de lasten op ploegenarbeid en overturen te verranderen, zijn zeker een stap in de goede richting om te helpen aan die concurrentie het hoofd te bieden. Een andere veel gehoorde klacht is de slechte ontsluiting van het Hulshoutse Industriepark voor het vrachtverkeer. Dit zijn natuurlijk factoren die de bevoegdheid van een gemeentebestuur overstijgen omdat elke vrachtwagen ook over andere gemeentes moet om in Hulshout te geraken.

### Oplossingen

Toch staat een gemeente niet volledig machteloos. Daarom pleit VLD-Hulshout voor een actief beleid om nieuwe en vernieuwende bedrijven aan te trekken naar het Industriepark, en voor een betere dialoog tussen het gemeentebestuur en de vele ondernemingen die onze gemeente telt,

gekoppeld aan een fiscaal beleid dat bedrijven stimuleert, eerder dan ze af te sloten. Reeds in onze Burgerkrant van januari pleitten wij voor de afschaffing van de verouderde belasting op de drijfkracht. In mei jongstleden werden wij hierin bijgetreden door VOKA-Kamer van Koophandel. "Specifiek voor de Kempen willen we de 17 gemeenten, die belasting op de drijfkracht innen, oproepen om deze af te schaffen. De verantwoording van deze belasting op het vermogen van motoren van toestellen in ondernemingen blijft problematisch", aldus Lieve Nevelsteen, directeur Voka-Kempen in Het Laatste Nieuws van 14 mei 2005.

Op initiatief van Frans De Cock werd intussen door de VLD ook een parlementaire vraag gesteld over de heropleving van de industrieterreinen in Heulte-Westerlo en Hulshout. In een volgende Burgerkrant komen we daar zeker op terug.

Voor VLD-Hulshout is het belangrijk dat het nationale beleid om bedrijven meer zuurstof en kansen op de internationale markt te bieden, wordt doorgetrokken op het lokale niveau, zodat de werkgelegenheid niet alleen in Vlaanderen blijft, maar ook in Hulshout. Werk in eigen streek is immers een vereiste voor het welzijn van een lokale gemeenschap.



Het industrieterrein heeft dringend nood aan nieuwe impulsen.