

Mogen we nog met de auto rijden?

De opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan en het mobiliteitsplan dat er deel van uitmaakt, zijn volop aan de gang en komen stilaan in een definitieve plooi. De belangstelling van de bevolking tijdens de inspraakprocedure voor het structuurplan was toch wel groot te noemen. Voor het mobiliteitsplan was er veel minder volk komen opdagen. Nochtans werden ook daar een aantal opties genomen die ons allen aangaan. Zo werd er beslist om als een van de eerste prioriteiten een variabele signalisatie aan te brengen in de buurt van alle scholen, met een snelheidsbeperking tot 30 km/u op de momenten dat de kinderen naar de school gaan of de school verlaten. Hoewel deze variabele signalisatieborden bijzonder duur zijn, is dit zeker geen overbodige uitgave,

integendeel. Op deze snelheidsbeperking moet trouwens streng worden toegezien en de pakkans voor overtreeders tijdens deze zeer gevaarlijke momenten moet bijzonder hoog gehouden worden. Anderzijds zou het compleet wereldvreemd en irrealistisch zijn om deze snelheidsbeperking ook bijvoorbeeld 's nachts op te leggen. VLD-Hulshout steunt dus volledig deze maatregel.

Gemakzucht

Even wereldvreemd echter is de lineaire maatregel die men uit gemakzucht overweegt om overal op het Hulshoutse grondgebied een maximumsnelheid van 70 km/u op te leggen. Op de Provinciebaan bijvoorbeeld, met zijn zeer brede veiligheidsstroken tussen de rijbaan en het fietspad, is dat toch wel

van het goede te veel. Ook voor VLD-Hulshout is verkeersveiligheid zeer belangrijk, maar laten we de automobilist toch niet overdreven betuttelend behandelen. Of zoals iemand tijdens de inspraakprocedure het zei: "Mogen we nog met de auto rijden?"

Verdere standpunten over het mobiliteitsplan en het structuurplan vindt u op onze website: www.vldhulshout.be.



Vanaf hier 90 km/u niet meer verantwoord?